



Team Dutt Motorsport

powered by PORSCHE 911 GT3 R

PRESSEMITTEILUNG 06/2011

Bisher bestes Saisonergebnis für Dutt / Strasser

Mit Platz zwölf im Qualifying durch Oliver Dutt sowie schließlich 24 Punkten und den Tabellenplätzen sechs und neun in der Amateurwertung wurde die Premiere des ADAC GT Masters auf dem Red Bull Ring in der Steiermark für das 9ELF Team Dutt Motorsport zum bisher besten Auftritt in dieser Saison.

Nürtingen/ Stuttgart, 15.08.2011. Auf dem Red Bull Ring kämpften am vergangenen Wochenende erstmals die Supersportwagen des ADAC GT Masters um Siege und Punkte. Auf der schnellen und fahrerisch anspruchsvollen Strecke sorgte Oliver Dutt bereits am Freitag im Qualifying 1 für eine faustdicke Überraschung. Nachdem er zuvor im freien Training sogar als Schnellster des Feldes in Sektor 1 notiert wurde, gelang ihm in der Qualifikation ein formidabler zwölfter Startplatz. „Der Porsche 911 GT3 R hat von der ersten Minute an hervorragend funktioniert, und so konnten wir uns beim Setup ganz auf Feinarbeiten konzentrieren. Als unser Renningenieur Nils interessehalber die



besten Sektorenzeiten aufaddierte, wäre sogar Startplatz drei herausgekommen, aber so eine Runde bringst Du eben nicht so einfach zusammen. So war Startplatz zwölf dennoch eine tolle Belohnung fürs ganze Team“, resümierte Teamchef Oliver Dutt.

Für Oliver Strasser lief es nach eigener Einschätzung nicht ganz wie gewünscht. „Startplatz 33 war nicht unbedingt das, was ich mir vorgenommen hatte. Doch meine längere Rennpause durch die Geburt unseres zweiten Sohnes und die dadurch fehlenden Kilometer auf dem Auto fordern einfach Tribut“, erklärte er.

Im ersten Rennen steuerte schließlich auch noch Petrus seinen Teil für eine anspruchsvolle fahrerische Aufgabe bei, indem er eine gute Viertelstunde nach Rennbeginn die Schleusen öffnete. Gut zehn Minuten lang waren die Piloten dann gezwungen, diese Rennphase bis zum Öffnen des Boxenfensters und dem Fahrer- sowie Reifenwechsel auf Regenpneus zu überbrücken. Regenspezialist Oliver Dutt gelang dies zunächst bravourös, bis ihm ein Kontrahent ins Auto fuhr. Oliver Dutt: „Glücklicherweise ist nicht allzu viel passiert, und ich konnte die Fahrt fortsetzen. Schade nur, dass uns diese völlig unnötige Aktion etliche wertvolle Plätze gekostet hat.“ Nachdem Oliver Strasser die zweite Rennhälfte bei strömendem Regen mit einer soliden Leistung hinter sich bringen konnte, standen am Ende Platz 22 in der Gesamt- sowie Rang fünf in der Amateurwertung. „Unsere deutlich gesteigerte Performance konnten wir bei diesen schwierigen Bedingungen nur in geringem Maße umsetzen, zumal ich nicht gerade ein Regenspezialist bin. 15 Punkte einzusacken, war angesichts des unglücklichen Rennverlaufs aber ein erfreuliches Resultat“, zog Oliver Strasser Bilanz.

Dass sich die Performance des Porsche 911 GT3 R insgesamt deutlich verbessert hatte, belegten Norbert Siedler und Christian Engelhart, die auf dem 911 GT3 R des MRS Team PZ Aschaffenburg zum ersten Mal in der „Liga der Supersportwagen“ antraten und die Regenschlacht für sich entscheiden konnten. Platz zwei ging an Lokalmatador Andreas Zuber/ Lance David Arnold im Mercedes-Benz SLS AMG vor Christopher Haase/ Andreas Simonsen im Audi R8.

Mit stahlblauem Himmel, Sonnenschein und sommerlichen Temperaturen bot das zweite Rennen am Sonntag Akteuren wie Zuschauern ein erfreuliches Kontrastprogramm. Von Startplatz 33 aus konnte Oliver Strasser zunächst einige Plätzen gut machen, bevor Oliver Dutt übernahm und zum Angriff nach vorn blies. Bis wenige Runden vor Schluss konnte er sich Position um Position nach vorn kämpfen, bis er schließlich für drei Runden hinter Wolfgang Hageleit – diesmal mit Roland Asch als Co-Fahrer unterwegs - festhing. Wesentlich schneller als sein Markenkollege unterwegs, verstrichen

dennoch drei wertvolle Runden, bis er endlich vorbeikam. „Das war ebenfalls unnötig und bedauerlich, denn im Ziel fehlte auf die beiden Vorfahrenden weniger als eine Sekunde. Zwei Plätze weiter vorne zu landen, wäre drin gewesen“, erklärte er anschließend. Ferdinand und Johannes Stuck fuhren im Lamborghini Gallardo zum vierten Saisonsieg. Alexandros Margaritis/ Dino Lunardi belegten im BMW ALPINA B6 Platz zwei vor dem Mercedes-Benz SLS AMG mit den beiden Österreichern Dominik Baumann und Hari Proczyk. Pech für Sebastian Asch und Michael Ammermüller: Auf Siegfried unterwegs mussten sie ihren Porsche 911 GT3 R mit einem Schaden im Antriebsstrang abstellen.

Weitere neun Punkte im zweiten Rennen spülten Oliver Dutt auf Platz sechs der Amateurwertung, direkt hinter Sven Hannawald, der seinen ersten Saisonsieg bei den Amateuren feiern durfte. Oliver Strasser liegt mit Rang neun ebenfalls in den Top ten.

Oliver Strasser: „Unser Ziel ist es nun, am Saisonende unter den ersten fünf zu landen. Die deutlich gesteigerte Performance war hier am Red Bull Ring klar erkennbar, und jetzt freuen wir uns auf die drei letzten Events am EuroSpeedway Lausitz, in Assen sowie in Hockenheim.“

Die beiden nächsten Rennen des ADAC GT Masters gehen am 3. und 4. September auf dem EuroSpeedway Lausitz über die Bühne. Informationen sowie Pressematerial zum Download (Text, Bild, TV-Footage) finden Sie unter www.911-team.com, Ergebnisse unter www.adac-gt-masters.de.

Zum Porsche 911 GT3 R des 9ELF Team Dutt Motorsport

Mit dem 480 PS starken Porsche 911 GT3 R steht dem 9ELF Team Dutt Motorsport und den Piloten Patrick Ortlieb, Oliver Strasser und Oliver Dutt nicht nur ein extrem potentes, sondern auch ausnehmend schön gestaltetes Rennfahrzeug zur Verfügung. Ganz speziell am Porsche 911 GT3 R des 9ELF Teams Dutt Motorsport sind Farbgebung und Design. Es orientiert sich am „Fliegenden Botschafter“ des Porsche Museums, der Pützer Elster B, einem Oldtimer-Flugzeug, das in den 1950er-Jahren zur Flugerprobung des ersten Porsche-Flugmotors vom Typ 678 diente. Zusammen mit dem Porsche 911 GT3 R und dem 911 GT3 Cup S des 9ELF Teams Dutt Motorsport sowie einem Porsche 356 B Super 90 wird die Elster in diesem Jahr auf verschiedenen Luftfahrt- und Motorsport-Veranstaltungen zu sehen sein und die begeisternden Themen Porsche, Rennsport und Luftfahrt einem breiten Publikum präsentieren. Die Termine und weitere Informationen finden Sie unter www.elster-porschemuseum.de.

TERMINE ADAC GT MASTERS*

02.09. - 04.09.2011 EuroSpeedway

16.09. - 18.09.2011 Assen (NL)

30.09. - 02.10.2011 Hockenheim

* Änderungen vorbehalten

PRESSEKONTAKT

Bitte richten Sie ihre Medienanfragen direkt an unseren Leiter Team Presse:



SCOUTSOURCE COMMUNICATION

Jürgen Gassebner

Fellhornstraße 27

72622 Nürtingen

T: +49(0)7022/21 14-39

F: +49(0)7022/21 14-67

M: +49(0)171/4 10 54 94

E-Mail: gassebner@scoutsource.de

Web: www.911-team.com; www.elster-porschemuseum.de; www.scoutsource.de

